

Инструменты энергетической ПОЛИТИКИ

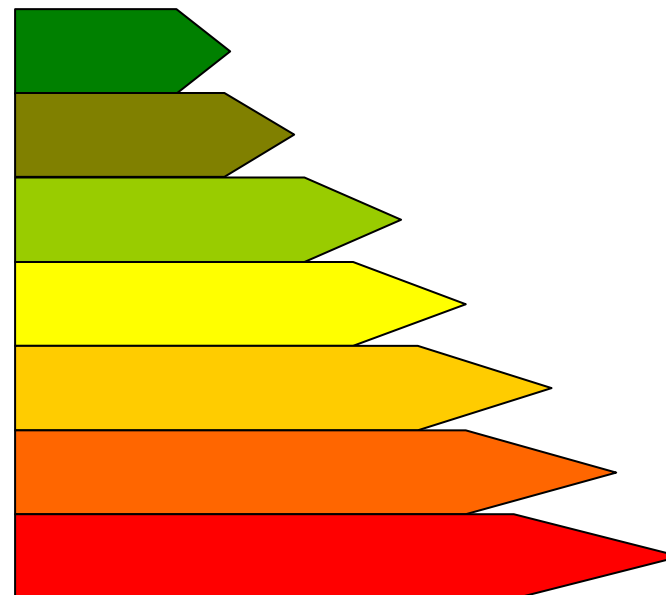
Учебный модуль, разработанный в
рамках проекта DACO

<http://daco.encharter.org>

Причины повышения энергетической эффективности

Существуют несколько причин для улучшения и поддержки развития энергоэффективности, а именно:

- Поиск способов, чтобы сделать больше (или то же самое) с меньшим содержанием энергии;
- Уменьшение расходов на электроэнергию, направляя финансовые ресурсы на другие цели и экономический рост;
- Улучшение управления спросом в контексте реформирования энергетических рынков;
- экономически эффективное решение для сокращения выбросов углекислого газа.



Потребность в энергоэффективных инструментах политики

Потенциал энергоэффективности до сих пор не реализован в полной мере из-за нескольких существующих барьеров, вводящих в заблуждение конечных пользователей при выборе. Некоторые из причин:

- Конечный пользователь электричеством и субсидирование цен на газ;
- Недостаток информации;
- Поведенческие причины;
- Разрегулированные финансовые стимулы;
- Изначально высокая стоимость новых эффективных технологий;
- Долгий срок окупаемости для некоторых капиталовложений;
- Нет интернализации цен на углерод
- и т.д.

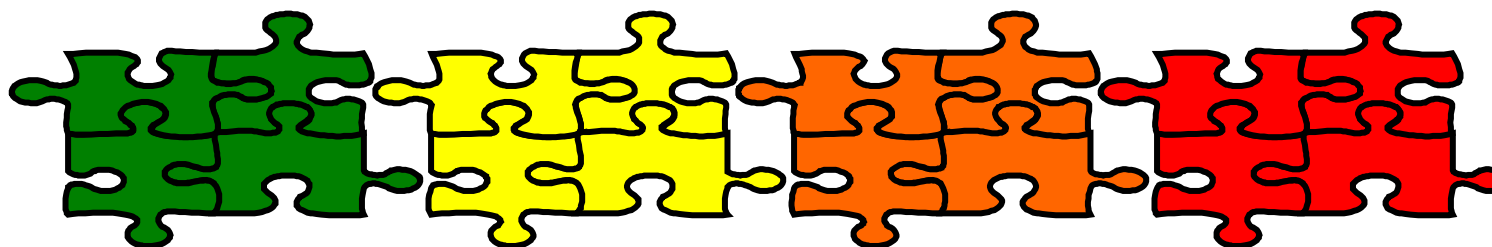
Часто эти взаимосвязанные барьеры.



Потребность в энергоэффективных инструментах политики на местном уровне

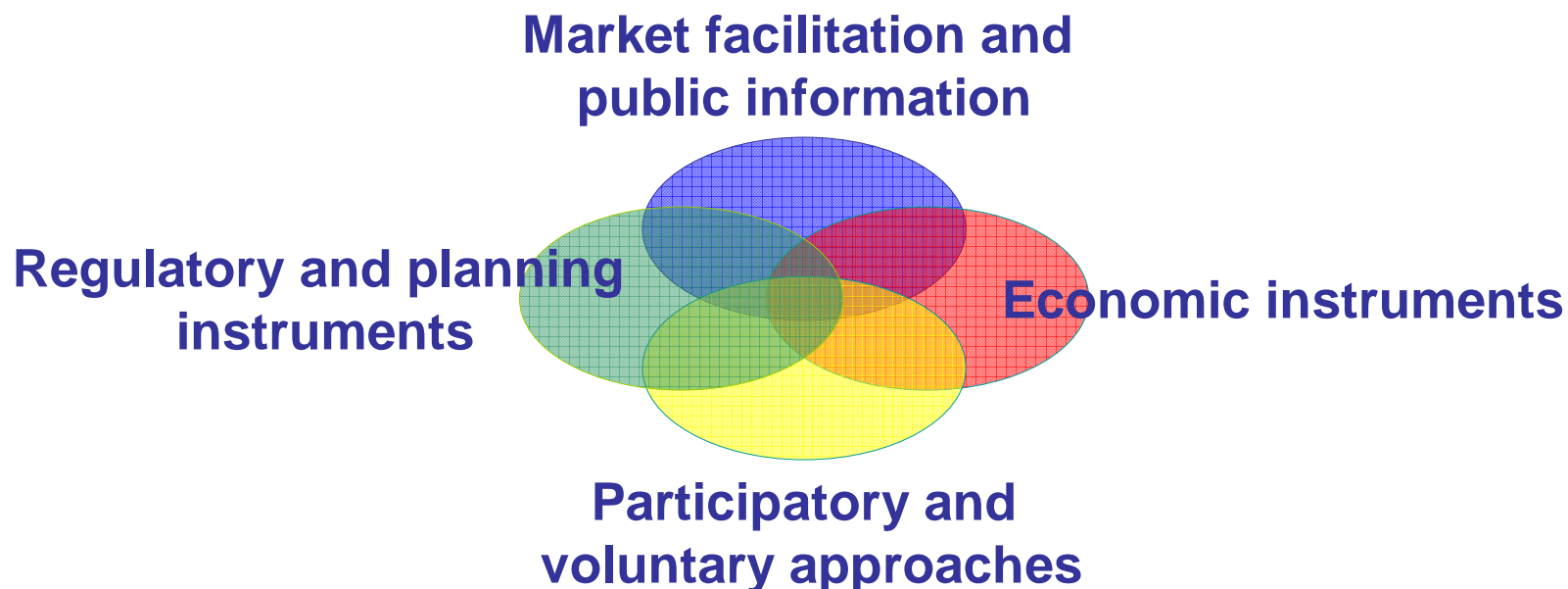
Инструменты политики могут помочь снизить воздействие от использования энергии путем поддержки заинтересованных сторон:

- Содействие экономическому росту;
- Развитие местного труда;
- Сокращение выбросов;
- Подключение различных отраслей и видов деятельности;
- Преодоление барьеров для внедрения новых технологий;
- Стимулирование инвестиций.



Доступные инструменты политики энергоэффективности

Существуют четыре типа доступных политических инструментов:



Инструменты планирования и регулирования

Механизм, который включает инструменты организованного общества от центрального правительства до государственных или частных местных администраций. Включает в себя:

- Городское планирование, программы и проекты;
- Строительные нормы;
- Нормы выбросов;
- Стандарты для снабжения и управления инфраструктурой.



Экономические рычаги

Механизм функционирующего рынка

Основан на подходах, которые используют цены на товары и услуги, как, например:

- Налоги и сборы (например, платежи за автостоянки, платежи за проезд по дороге, налог на CO₂, и т.д.)
- Субсидии (например, системы солнечного нагрева воды, переоборудование зданий и т.д.)
- Дифференциация цен (например, в зависимости от типа используемого топлива);
- Лицензии с правом продажи (например, разрешение на выбросы вредных веществ);
- Свидетельство о правах.



Добровольное участие

Механизм, который вовлекает людей для достижения общей цели.

Примерами являются:

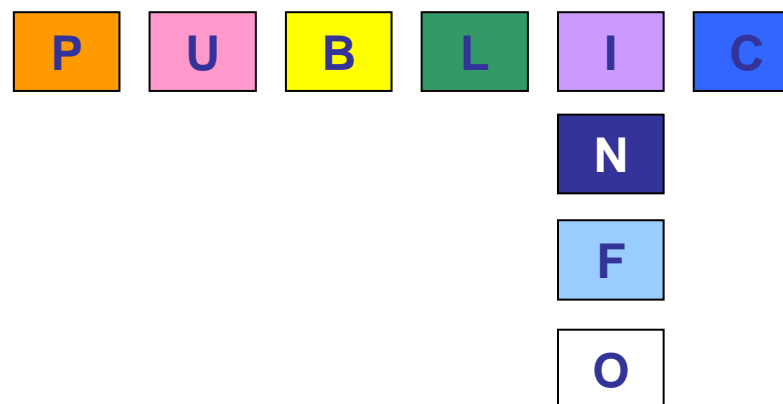
- Государственные и частные сотрудничества для технического развития и развития инфраструктуры (например, совместное использование автомобилей);
- Международные, национальные и местные общественные сотрудничества в целях развития и использования инфраструктуры (например, международные соглашения по организации, использованию и регулированию инфраструктуры);
- Добровольные соглашения по сокращению выбросов;
- Совместные подходы между негосударственными организациями и предприятиями;
- Компенсационные соглашения (совместное осуществление мер и т.д.);
- Сотрудничество в области технических стандартов и процедур
- Сотрудничество в научных исследованиях и разработках.



Упрощение рынка

Механизм, который касается информирования конечных пользователей путем воздействия и просвещения относительно рациональных решений. Включает в себя:

- Информационно-разъяснительную работу;
- Общедоступную информацию о закупках(информационные центры, политика государственных закупок и т.д.);
- Общественное признание



Спасибо.



AZERBAIJAN



SUMGAYIT

BELARUS



NOVOGRUDOK

KAZAKHSTAN



TARAZ

TAJIKISTAN



SOMONIYON